

Carbometrix

Rapport sur les émissions de gaz à effet de serre

Entreprise	Bage
Secteur	Bâtiment et installations associées
Année	2022
Siège	Saint-Ouen-des-Toits, France
Mode de contrôle	Opérationnel
Reporting scope 2	Location-based



Dans ce rapport, vous trouverez votre empreinte carbone complète, la ventilation de vos émissions de gaz à effet de serre par scope et catégorie d'émission, et des scénarios d'impact personnalisés de décarbonation.

Le calcul et la compréhension des émissions de gaz à effet de serre générées directement et indirectement par votre activité constituent la première étape pour engager votre entreprise dans l'atténuation du changement climatique.

Bage

Empreinte carbone, année 2022

Vos émissions totales

39,5 ktCO₂e

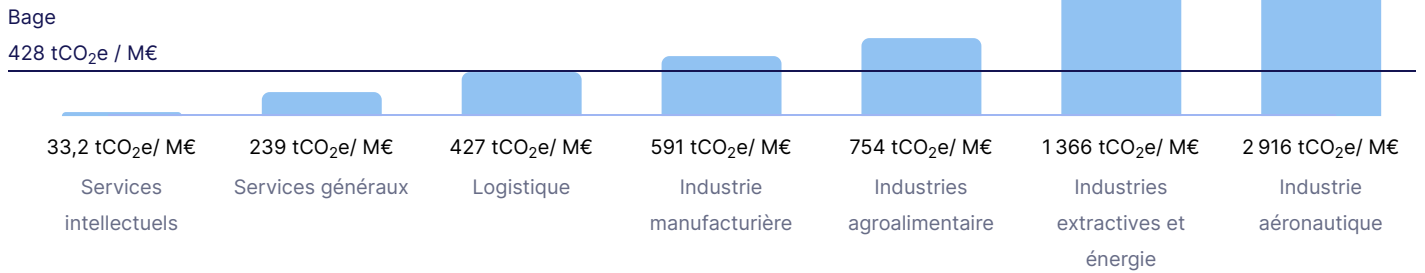
A propos

Chiffre d'affaires 92 290 000 €
Employés 663

Ratios

M€ de CA 428 tCO₂e / M€
Employés 59,6 tCO₂e / employé

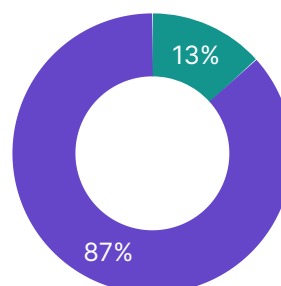
Comparaison sectorielle



Les données pour l'entreprise médiane de l'industrie manufacturière ont été calculées à partir de notre base de données interne. Certaines entreprises prises en compte ont calculé leur empreinte carbone avec Carbometrix, d'autres l'ont publiée sur le site de l'ADEME ou sur CDP. Ces entreprises ont pris en compte les trois scopes, mais la méthodologie utilisée pour calculer leurs émissions n'a pas été vérifiée par Carbometrix.

Émissions par scope

● Scope 1	5 262 tCO ₂ e	13%
● Scope 2	38,4 tCO ₂ e	<0,5%
● Scope 3	34 245 tCO ₂ e	87%









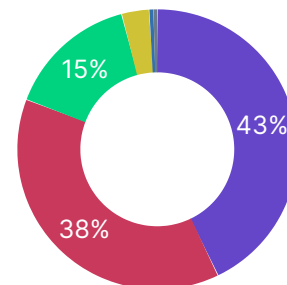
Le scope 1 couvre les émissions directes des bâtiments, véhicules, ... détenus ou contrôlés par l'entreprise.

Le scope 2 couvre les émissions liées à l'achat d'électricité, de vapeur, de chaleur, ou de froid par la société déclarante.


Le scope 3 comprend toutes les autres émissions indirectes qui se produisent dans la chaîne de valeur d'une entreprise, qu'il s'agisse de ses employés ou de ses fournisseurs (émissions en amont) ou de ses clients (émissions en aval).


Émissions par catégorie

 Transport et véhicules	16 947 tCO ₂ e	43%
 Intrants	14 999 tCO ₂ e	38%
 Équipements et sous-traitance	5 967 tCO ₂ e	15%
 Services	1 269 tCO ₂ e	3%
 Bâtiments	189 tCO ₂ e	<0,5%
 Déchets	173 tCO ₂ e	<0,5%







Détails des émissions

 Transport et véhicules	16 947 tCO₂e	43%
Location d'engins avec chauffeur	7 112	18%
Consommation de carburant - tous véhicules	6 524	16%
Fabrication des véhicules et engins	2 983	8%
Fabrication des voitures de fonction	327	1%

 Intrants	14 999 tCO₂e	38%
Achats de matières premières (cables, fils de cuivre, autres)	7 377	19%
Achats d'agrégats	6 367	16%
Outillage (machines)	842	2%
Outillage (petits outils)	238	1%
Consommables de chantiers	175	<0,5%

Carbometrix

 Équipements et sous-traitance	5 967 tCO₂e	15%
Sous-traitance *	4 357	11%
Maintenance des équipements et véhicules *	1 025	3%
Amortissements CAPEX groupe	420	1%
EPI et vêtements de travail	97,9	<0,5%
Matériel informatique	67,7	<0,5%
 Services	1 269 tCO₂e	3%
Dépenses en conseil, services bancaires et assurance *	436	1%
Repas des employés	288	1%
Prestation de transport *	238	1%
Dépenses en services généraux	220	1%
Déplacements domicile-travail	87,5	<0,5%
 Bâtiments	189 tCO₂e	<0,5%
Amortissement des bâtiments	115	<0,5%
Consommation d'électricité des locaux	55,4	<0,5%
Air conditionné des locaux	19,3	<0,5%
 Déchets	173 tCO₂e	<0,5%
Déchets de production	94,3	<0,5%
Fin de vie des produits vendus	79	<0,5%

* Ces émissions de gaz à effet de serre ont été calculées à partir de données monétaires et ne sont par conséquent pas aussi fiables que des résultats basés sur des données physiques.

 **Postes significatifs et axes de progrès** **Précision de la donnée**

Le premier pas pour améliorer votre empreinte carbone serait d'obtenir des informations plus précises sur votre consommation de carburant.

La consommation de carburant de vos véhicules (possédés et en leasing) et des véhicules loués avec chauffeur représente actuellement ensemble 34% de votre empreinte carbone. Pour les véhicules possédés par Bage, la donnée utilisée pour les calculs est le volume total de carburant utilisé sur l'année (2,105,341 L de carburant). Nous n'avons cependant pas d'information sur la nature des carburants consommés, ce qui induit une imprécision sur les résultats puisqu'il peut exister des variations de l'ordre du double sur les émissions de GES des carburants de différents types. Pour les consommations de carburant des véhicules loués, des hypothèses ont été prises pour estimer la consommation sur la base du nombre de jour de location, entraînant également une certaine incertitude sur les résultats.

Ce poste important doit donc tout d'abord être précisé si vous réitérez l'exercice, en récoltant des données sur les quantités de carburant acheté par type de véhicule (essence, diesel, GPL, GNR), et en essayant de récolter des quantités physiques sur la consommation des véhicules loués. Si récolter systématiquement ces informations auprès de vos prestataires de location est difficile, vous pouvez réaliser l'exercice quelques premières fois pour avoir une vision représentative des consommations types de chaque catégorie de véhicules.

 **Carburant des véhicules et engins**

La consommation de carburant des véhicules et engins de chantier est la première source d'émissions de GES de votre entreprise.

Ces résultats peuvent être précisés du fait de la diversité des natures de carburant couverts par la donnée. Plusieurs pistes sont ensuite envisageables pour diminuer les émissions liées à ce poste. Pour donner quelques ordres de grandeur, voici les émissions de gaz à effet de serre liées à la consommation d'un litre de différents carburants (source ADEME) :

- gazole non routier (GNR) : 3,16 kgCO₂e/L
- gazole routier (B7) : 3,1 kgCO₂e/L
- essence (SP 95, 98) : 2,7 kgCO₂e/L
- Gaz Naturel Liquéfié (GNL) : 2,15 kgCO₂e/L
- essence E85 : 1,11 kgCO₂e/L
- biodiesel B100 : 1,21 kgCO₂e/L
- biocarburant HVO100 : 0,712 kgCO₂e/L

Carbometrix

Tout d'abord, le déploiement des énergies alternatives peut limiter le recours aux carburants les plus polluants. Pour les véhicules légers (flotte commerciale, voitures, camionnettes...), la transition vers des véhicules hybrides et électriques vous permettra de réduire fortement vos émissions du fait du mix électrique français très peu carboné. En parallèle de l'électrification de la flotte, il est possible de recourir pour les véhicules à essence au carburant E85, moins cher que l'essence (SP95/98) et plus de 2 fois moins émissif.

Pour les véhicules plus lourds pour lesquels les alternatives électriques sont encore peu développées, il est possible d'augmenter la part de bio-carburants utilisés. Plusieurs technologies existent pour remplacer le diesel, comme le biodiesel B100 compatible avec les poids lourds (camions et engins) de motorisation Euro 1 à 6, ou encore le HVO100 (PUR-XTL). Certains de vos concurrents ont déjà mis en place des mesures de ce type : Firalp (Sobeca) annonce ainsi électrifier sa flotte de petits véhicules et installer des bornes de recharge ; ainsi qu'investir dans des nacelles bi-énergie et des engins et véhicules lourds à énergie alternative.

Une autre piste pour réduire la consommation de carburant du groupe serait d'optimiser l'usage des véhicules (parcours, remplissage...) en passant, si c'est pertinent, par un logiciel de gestion de flotte pour limiter les trajets. Diminuer la vitesse ou utiliser des systèmes qui coupent le moteur au bout d'un certain temps permet également de limiter la consommation. De nombreuses entreprises s'engagent à former leurs conducteurs à l'écoconduite, afin d'encourager les économies de carburant. Il est également possible de suivre les consommations de carburant par véhicule, ou par chauffeur, pour mettre identifier les bonnes pratiques.

 **Achats de matières premières**

Les achats de matières premières représentent 19% de votre empreinte carbone.

Les calculs liés à ce poste sont associés à une incertitude importante. Seuls les achats du groupe TEAM Réseaux étaient accessibles et ces derniers regroupaient d'importantes quantités de matériels très différents. Pour certains produits qui ont pu être identifiés (en particulier, les câbles électriques et fils de cuivre), il a été possible de travailler sur la base de quantités physiques. Pour le reste des achats, des facteurs d'émissions monétaires moins précis ont dû être utilisés. Par ailleurs, les résultats de la branche TEAM ont été utilisés pour estimer les émissions liées aux achats des autres sous-entités du groupe. Un premier axe d'amélioration de votre empreinte carbone serait de préciser les émissions liées à vos matières premières. Pour cela, il faudra sur des prochains exercices identifier des catégories de produits de la même famille et essayer d'estimer les quantités physiques (poids de matériaux) achetés. Il serait également intéressant d'avoir des données spécifiques à chaque sous-entité, si elles ont recours à des matières premières différentes.

La précision de la donnée nécessite un travail amont significatif puisqu'il s'agit d'homogénéiser les pratiques de suivi des achats sur vos différentes filiales.

 **Agrégats**

L'achat d'agrégats représente 16% de vos émissions.

Ces émissions ont été calculées avec plus de précision que les matières premières puisque la nature des agrégats achetés a été communiquée. Cependant, les émissions liées aux achats de la branche TEAM Réseaux ont servi pour l'extrapolation aux autres sous-entités.

Parmi les matériaux achetés, les plus émissifs sont le béton puis les enrobés bitumeux, car ils reposent sur la production de ciment et de bitume. Le chauffage à haute température du calcaire lors de la fabrication du ciment entraîne une réaction chimique (clinkerisation) qui libère d'importantes quantités de CO₂ vers l'atmosphère. Il est estimé que la production de ciment pour le secteur de la construction est responsable de 7% du total des émissions carboniques mondiales. Un certain nombre d'alternatives bas-carbone au béton existent, consistant principalement à :

- diminuer la part de clinker dans le ciment, en le substituant en partie par des additifs (argiles calcinées, laitier...),
- utiliser des liants alternatifs comme des liants végétaux pour remplacer totalement le clinker,
- intégrer des granulats recyclés dans la fabrication du béton.

Il peut donc être pertinent d'identifier des producteurs de ciment qui seraient en train de

mettre en place de telles pratiques

Le bitume quant à lui est un produit directement issu du raffinage d'hydrocarbures et est donc non et sa production est donc intrinsèquement carbonée. Des alternatives bas-carbone sont en cours de développement. Le groupe Eiffage propose par exemple le "Biophalt", un enrobé dont le liant est d'origine végétal et qui contient un fort taux d'agrégats d'enrobés recyclés.

Si vous intervenez dans le choix des matériaux utilisés dans vos projets, il peut être intéressant de se tourner vers des alternatives de ce type. Si ce choix dépend d'autres partis, vous pouvez engager vos prestataires dans la démarche en communiquant avec eux.

A titre d'exemple, le groupe Firalp a annoncé rechercher en lien avec ses fournisseurs des alternatives bas-carbone au béton, ainsi qu'à inclure dans les projets de construction de ses nouvelles agences des enrobés à liant végétal.

La recherche d'alternatives bas-carbone aux matériaux de construction est un travail de long-terme qui nécessite d'engager votre chaîne de valeur.



Sous-traitance

Les dépenses en sous-traitance représentent 11% de votre empreinte carbone.

Pour évaluer l'impact environnemental de ces activités, nous nous sommes basés sur les dépenses déclarées sur ce poste. Cette catégorie regroupe un grand nombre de prestations différentes et une multitude de prestataires. Un détail étant disponible pour la branche TEAM Réseaux, il a été possible de distinguer quelques principaux sous-traitants. D'après nos recherches, aucun des prestataires identifiés n'a réalisé ou publié de bilan carbone qui permettrait de calculer individuellement les émissions associées à la prestation. De ce fait, un facteur d'émission monétaire moyen fourni par l'ADEME pour des entreprises de construction a été utilisé.

Malgré l'utilisation de facteurs d'émission moyens, il est important de noter que les émissions de GES peuvent varier considérablement d'une entreprise de construction à une autre. Cette variation est due à plusieurs facteurs, tels que les choix de matériaux, les technologies employées, les distances parcourues pour le transport et l'efficacité énergétique des équipements. Ces disparités dans les émissions peuvent aller de un à deux ou trois, ce qui souligne l'importance de prendre en compte les spécificités de chaque entreprise pour obtenir une estimation plus précise de leur empreinte carbone.

Afin de réduire votre impact environnemental, il est donc recommandé de vérifier l'empreinte

Carbometrix

carbone de vos principaux sous-traitants. Cela vous permettra d'identifier les partenaires les plus respectueux de l'environnement et d'orienter vos choix en conséquence. De plus, en incitant vos partenaires à adopter des pratiques plus respectueuses de l'environnement, vous contribuerez à la transition vers une économie plus verte et durable dans le secteur de la construction.

Une entreprise recevant simplement 2 demandes de données carbone a 67% de chances de se lancer dans un calcul d'empreinte carbone. Ce chiffre monte à 75% à partir de 3 demandes.

Employés et management

La sensibilisation de vos employés au changement climatique est un élément clé de l'engagement de votre organisation. Vous pouvez communiquer en interne sur les résultats du présent calcul.

Pour aller plus loin dans la sensibilisation, nous recommandons vivement la Fresque du Climat. C'est un "serious game" qui peut faire l'objet d'une séance de team-building, et qui se joue dans un groupe jusqu'à huit personnes, à distance ou autour d'une table. Il permet d'intégrer les enjeux essentiels liés au changement climatique, et de comprendre comment y faire face. Au bout du compte, cet atelier encourage les participants à réfléchir, et à changer leur comportement : il y a beaucoup de créativité et de bonnes idées à en tirer !



Note méthodologique

Calcul des émissions associées aux achats de matières premières

La catégorie "Intrants" tient compte des émissions liées à tous les matériels achetés et immobilisés par le groupe. Cela inclut l'ensemble des matières premières apparaissant dans le fichier d'achats du groupe TEAM Réseaux, qui a été utilisé comme base de travail pour mesurer ces émissions.

La difficulté principale de l'exercice est que ce fichier regroupe des matériels de nature très différentes, et que les données y sont renseignées en quantité monétaire (prix d'achats) et non en unités physiques permettant d'identifier la quantité exacte de matière achetée.

Un traitement du fichier a permis d'estimer des quantités achetées pour deux familles de produits : les câbles électriques et les fils de cuivre. Les émissions de GES dues à la production de ces matériels a ainsi pu être calculée sur la base des longueurs de câbles, après consultation des catalogues fournisseurs pour identifier les dimensions et types de produits considérés. Il a été pris comme hypothèse que les câbles électriques identifiés étaient en majorité des câbles d'alimentation basse tension 3 conducteurs, utilisés pour les réseaux de distribution. Les produits regroupés sous les catégories "câbles" et "fils de cuivre" ont permis de couvrir 28% des dépenses en Matières premières avec des facteurs d'émissions physiques. Pour le reste des dépenses, du fait de la difficulté de regrouper les produits achetés par catégories, des facteurs d'émissions monétaires moins précis ont du être utilisés.

Calcul des émissions associées à la location d'engins avec chauffeur

Nous avons cherché à estimer la consommation de carburant liée à vos locations d'engins (avec chauffeur), puisque cela représente la cause principale d'émissions de GES liées aux prestations de locations de véhicules. Raisonner sur la base unique des dépenses est associé à une incertitude importante, le montant facturé n'étant pas forcément indicateur direct de la quantité de carburant utilisé.

Le traitement du fichier d'achat de la branche TEAM Réseaux a permis pour les catégories "Sous-traitance engin avec chauffeur" et "Location engin ou véhicule" d'identifier le nombre de jours de location facturés pour chacun de ces services. Une hypothèse de consommation de carburant de 80 L/jour par engin loué a ensuite été prise pour calculer les émissions de GES. Comme indiqué dans le point sur la précision de la donnée, il serait intéressant pour diminuer l'incertitude des résultats de réussir à suivre la consommation de carburant associées aux locations de véhicules.

Résultats conformément au Bilan Carbone

Entreprise Bage
 Secteur Bâtiment et installations associées
 Année 2022
 Siège Saint-Ouen-des-Toits, France

#	Catégories d'émission	tCO2e	%
Total		39 545	100%
Catégorie 1		5 262	13%
1.1	1.1 Emissions directes des sources fixes de combustion	0	0%
1.2	1.2 Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	5 242	13%
1.3	1.3 Emissions directes des procédés hors énergie	0	0%
1.4	1.4 Emissions directes fugitives	19,3	0%
1.5	1.5 Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0%
Catégorie 2		38,4	0,1%
2.1	2.1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	38,4	0,1%
2.2	2.2 Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	0	0%
Catégorie 3		325	0,8%
3.1	3.1 Transport de marchandise amont	238	0,6%
3.2	3.2 Transport de marchandise aval	0	0%
3.3	3.3 Déplacements domicile-travail	87,5	0,2%
3.4	3.4 Déplacements des visiteurs et des clients	0	0%
3.5	3.5 Déplacements professionnels	0	0%
Catégorie 4		33 840	86%
4.1	4.1 Achat de biens	16 464	42%
4.2	4.2 Immobilisation de biens	3 845	9,7%
4.3	4.3 Gestion des déchets	94,3	0,2%
4.4	4.4 Actifs en leasing amont	0	0%
4.5	4.5 Achat de services	13 437	34%
Catégorie 5		79	0,2%
5.1	5.1 Utilisation des produits vendus	0	0%
5.2	5.2 Actifs en leasing aval	0	0%
5.3	5.3 Fin de vie des produits vendus	79	0,2%
5.4	5.4 Investissements	0	0%
Catégorie 6		0	0%
6.1	6.1 Autres émissions directes	0	0%

Plus d'informations

Notre méthodologie

La première étape consiste à fixer le périmètre du Bilan Carbone. Cela consiste à définir une période de référence, qui correspond généralement à l'année fiscale de l'entreprise, et à définir le périmètre organisationnel : régional ou global, filiales, franchises, etc.

Une fois les informations collectées, la cohérence des données est vérifiée par nos analystes carbone. Elles sont ensuite utilisées pour calculer l'empreinte carbone (scopes 1, 2 et 3). Pour des résultats plus précis, les calculs d'émissions de CO₂e sont basés sur des données physiques dans la mesure du possible : à ce titre, les estimations réalisées sur la base de données monétaires sont indiquées dans les rapports finaux.

Les principales sources de facteurs d'émission utilisées dans ce rapport incluent la base de données ecoinvent v3.9 (2022), la Base Carbone® de l'ADEME, la Base Impacts® de l'ADEME, BEIS/DEFRA, ainsi que notre R&D interne.



Qu'est-ce que le CO₂e (CO₂ équivalent) ?

Conformément au consensus scientifique, le protocole de Kyoto a reconnu 7 gaz à effet de serre (GES), qui contribuent au réchauffement climatique. Ce sont le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane (CH₄), l'oxyde nitreux (N₂O), les hydrofluorocarbures (HFC), les perfluorocarbures (PFC), l'hexafluorure de soufre (SF₆) et le trifluorure d'azote (NF₃).

Les gaz à effet de serre agissent comme une couverture isolant la Terre : ils la réchauffent en absorbant l'énergie et en ralentissant la vitesse à laquelle l'énergie s'échappe vers l'espace. L'effet sur le réchauffement planétaire de ces GES dépend de deux paramètres : leur capacité à absorber l'énergie (ou "efficacité radiative"), et leur durée de séjour dans l'atmosphère (ou leur "vie").

Le dioxyde de carbone a été choisi comme gaz de référence car il représente 75% des GES générés par l'activité humaine. Par conséquent, les émissions des autres gaz sont exprimées en équivalent de CO₂ (ou CO₂e), en rapportant leur pouvoir réchauffant à celui du dioxyde de carbone sur une durée de cent ans.



Annexe: Données d'activité

Général

Quel est le chiffre d'affaires net de l'entreprise en € sur la période ?

92 290 000 EUR

Combien d'employés ont travaillé à temps plein dans votre entreprise sur la période ?

663

Veuillez indiquer quelques-uns de vos concurrents (en particulier les grandes entreprises) pour nous aider à construire un benchmark pertinent

SOBECA-GROUPE NEYS-STURNO

Installations et bureaux

Veuillez entrer quelques informations sur vos locaux (bureaux, usines, entrepôts, laboratoires, salles blanches...)

Nom des locaux	Type	Pays	ETP par local	Taille des locaux (m ²)	Type d'isolation	Consommation d'électricité sur la période (kWh)
Tous locaux	Bureaux	France				614 196

Nom des locaux	Consommation de gaz sur la période (PCI) (kWh)	Consommation de fioul sur la période (L)	Climatisation	Type de climatisation utilisé dans vos locaux	Surface climatisée (m ²)
Tous locaux	0	0	Oui	Inconnu	3 274

Fichier : BAGE Analysis 2022 - Environnement.xlsx

Employés

Veuillez entrer quelques informations pour calculer les émissions des déplacements domicile-travail des employés.

Fichier : Groupe BAGE - Déplacements domicile-travail.xlsx

Veillez indiquer le nombre de véhicules de fonction que vous possédez par type de véhicule

Type de véhicule	Nombre de véhicules de fonction possédés/loués	Volume de carburant consommé (L)	Distance totale parcourue sur la période, si le volume de carburant n'est pas connu ou non applicable (km)	Nombre de ces véhicules âgés de moins de 5 ans
Voiture diesel	114			114
Camionnette diesel	105			105

Veillez entrer la distance totale parcourue en train par vos collaborateurs.

10 000 km

Combien de vols court-courrier aller-retour vos employés ont-ils pris sur la période pour des raisons professionnelles ?

0

Combien de vols moyen-courrier aller-retour vos employés ont-ils pris sur la période pour des raisons professionnelles ?

0

Combien de vols long-courrier aller-retour vos employés ont-ils pris sur la période pour des raisons professionnelles ?

0

Achats

Veillez renseigner les noms de vos sous-traitants, leur activité et les dépenses associées.

Pas de réponse

Combien avez-vous dépensé en sous-traitance pour les activités du bâtiment sur la période en € (HT)?

3 077 790 EUR

Combien avez-vous dépensé en autres services externes (comprenant l'entretien des locaux, la sécurité, le nettoyage...) sur la période en € (HT) ?

1 453 824 EUR

Veillez télécharger le dernier tableau de dotations aux amortissements.

Fichiers : AQR 2022.CSV, BAGE TELECOMS 2022.CSV, ELITEL 2022.CSV, ELITEL SO 2022.CSV, LAGES 2022.CSV, TARANIS 2021-2022.CSV, TEAM RESEAUX 2022.pdf, TELELEC 2022.CSV, TTPI 2022.CSV, VEZIE 2022.CSV, Retraitement CB 2022.xlsx, AMORTISSEMENTS 2022 - GROUPE TARANIS.pdf

Veillez entrer quelques informations sur vos achats de fournitures et de petit matériel au cours de la période.

Pas de réponse

Combien avez-vous dépensé en services intellectuels sur la période en € (HT) ?

4 456 815 EUR

Fichier : Groupe BAGE - Détail Charges 2022.xlsx

Combien avez-vous dépensé en maintenance d'équipements sur la période, en € (HT) ?

2 951 977 EUR

Veillez entrer quelques informations sur vos achats de produits, composants, etc.

Fichiers : Groupe BAGE - Achats 2022.xlsx, TEAM RESEAUX - Achats 2022.xlsx

Veillez entrer quelques détails concernant vos déchets opérationnels sur la période.

Type de déchet	Poids total (t)	Proportion de matière envoyée au recyclage (%)
Déchets non-dangereux	392	60
Déchets dangereux	5,7	100

Fichier : BAGE Analysis 2022 - Environnement.xlsx

Veillez entrer des détails concernant vos dépenses d'investissement (CAPEX) sur la période.

Pas de réponse

Veillez entrer le type et la quantité de carburant acheté sur la période

Catégorie	Type de carburant	Quantité de carburant (L)	(Si autre) Type de carburant
Total carburant	Diesel routier	2 105 341	

Logistique

Veillez indiquer le nombre de camions et engins que vous possédez/louez par type de véhicule et de motorisation.

Fichier : Groupe BAGE - Etat du Parc au 31-05-2023.xlsx

Clients

Veillez rentrer les informations relatives aux pertes sur les réseaux que vous avez installés sur l'année.

Pas de réponse